



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE: REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.

titolare della licenza n. **295868** in corso di validità, con sede **REGGELLO – VIA CASAROMOLO 10/12**

Tel. **055 9361377 – 335 6267437**, indice e organizza: in co-organizzazione con _____ / _____

_____ / _____ n. di licenza _____ / _____

In affiancamento con _____ / _____

DENOMINAZIONE GARA:

17° RALLY DI REGGELLO FIGLINE E INCISA VALDARNO – CITTA' DI FIRENZE – (ID 24972)

DATA DI SVOLGIMENTO: 14 – 15 GIUGNO 2025 ZONA 7

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally-ENPEA
VALIDITA': CRZ Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)			
Reggello Motor Sport ASD	Cascia – Reggello	15 MAGGIO 2025	00:01
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)			
Reggello Motor Sport ASD	Cascia – Reggello	06 GIUGNO 2025	24:00
Road Book			
Distribuzione:			
Concessionaria RISMAUTO	Z.I. Figline Valdarno	13 GIUGNO 2025	07:30 – 12:30
	Via G. Brodolini 22/24	13 GIUGNO 2025	13:30 – 16:30
Ricognizioni			
Con vetture di serie	Tutte le P.S.	13 GIUGNO 2025	08:00 – 13:00



ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Con vetture di serie Targhe e numeri di gara Distribuzione: Concessionaria RISMAUTO Via G. Brodolini 22/24	Tutte le P.S. Z.I. Figline Valdarno	13 GIUGNO 2025 14 GIUGNO 2025	14:00 – 20:00 08:00 – 12:30
INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA			
Orari		13 GIUGNO 2025 14 GIUGNO 2025	20:00 – 23:00 06:00 – 08:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:			
Concessionaria RISMAUTO Via G. Brodolini 22/24	Z.I. Figline Valdarno	14 GIUGNO 2025	09:00
Verifiche sportive ante-gara:			
Concessionaria RISMAUTO a) <u>Sessione Riservata ai Concorrenti Iscritti allo Shakedown</u> b) Sessione Aperta a Tutti	Z.I. Figline Valdarno	14 GIUGNO 2025 14 GIUGNO 2025	08:00 – 10:00 10:30 – 12:30
Verifiche tecniche ante-gara:			
c/o Parco Assistenza - Via G. Brodolini	Z.I. Figline Valdarno		
a) <u>Sessione Riservata ai Concorrenti Iscritti allo Shakedown</u> b) Sessione Aperta a Tutti		14 GIUGNO 2025 14 GIUGNO 2025	08:30 – 10:30 11:00 – 13:00
Shakedown (obbligatorio)	S.P. 17 Alto Valdarno	14 GIUGNO 2025	11:00 – 15:00
Pubblicazione vetture e conc./cond. ammessi		14 GIUGNO 2025	16:00
Briefing località: Concessionaria RISMAUTO		14 GIUGNO 2025	16:15
Partenza Parco Partenza NON PREVISTO			
Partenza	Cascia – Reggello	14 GIUGNO 2025	18:01
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):			
		14 GIUGNO 2025	21:00
Arrivo	Cascia – Reggello	15 GIUGNO 2025	17:40
Pubblicazione elenco vetture in verifica		15 GIUGNO 2025	17:25
Verifiche tecniche post-gara:			
Official Service Conc. RISMAUTO	Z.I. Figline Valdarno	15 GIUGNO 2025	17:50
Pubblicazione Classifiche	Z.I. Figline Valdarno	15 GIUGNO 2025	18:30
Premiazione	Cascia – Reggello	15 GIUGNO 2025	17:40 (Palco Arrivo)
Direzione e Segreteria di gara:			
Concessionaria RISMAUTO Via G. Brodolini 22/24 Z.I. Figline Valdarno		13 GIUGNO 2025 14 GIUGNO 2025 15 GIUGNO 2025	13:00 – 20:30 07:30 – 21:30 07:00 – 19:30
Sala Stampa			
Concessionaria RISMAUTO Via G. Brodolini 22/24	Z.I. Figline Valdarno	14 GIUGNO 2025 15 GIUGNO 2025	10:00 – 21:30 09:00 – 19:30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione): Albo Ufficiale di gara ON LINE:	Concessionaria RISMAUTO, Via G. Brodolini 22/24, Z.I. Figline Valdarno App SPORTITY	password: Reggello2025	
Parco chiuso (ubicazione):	Cascia – Reggello / Parcheggio della Pieve		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

SANDRO DE MARCO (CSN) Lic. n. 480026 **ANDREA RAVENNI** Lic. n. 355974
WALTER TERRENI Lic. n. 17423

Direttore di Gara

GUIDO NOVEMBRINI Lic. n. FAMS 088

Direttore di Gara aggiunto

MAURO ZAMBELLI Lic. n. FAMS 156

Commissari Tecnici

DOMENICO GUARINO (CTN) Lic. n. 57091 **FRANCO VERNAGALLO** Lic. n. 122075
GIANFRANCO BARGELLINI Lic. n. 35365

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **FRANCO TRINCI** Lic. n. 52925

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) **GIOVANNI BISSO** Lic. n. 338214

Medico di Gara **MARIA FRANCESCA NARDI** Lic. n. 241303

Segretaria/o di Manifestazione **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

Verificatori Sportivi

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Verificatori Tecnici

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Apripista

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

SUPERVISORE **EMANUELE INGLESÌ** Lic. n. 406817

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr. Sezione di Pistoia**

Capo Servizio di cronometraggio **MARCO TANI (F.I.Cr.)**

Compilatore delle classifiche **GIANMARCO LAZZERINI (F.I.Cr.)**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **FI – LU – SI – PI – PT – MS**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **C.M.A.** Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **ALESSANDRO BUGELLI**



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **CASCIA – REGGELLO** Località di arrivo **CASCIA – REGGELLO**
 Province interessate dal percorso di gara **FIRENZE**
 Lunghezza totale del percorso Km. **280,23** Numero dei Controlli Orari **22**
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **71,90** Numero delle Prove Speciali **8**
 Ripetizione Prove Speciali **1X1 – 2X2 – 1X3** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**
 L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE 80 Km/h**
 La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **15 MAGGIO 2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

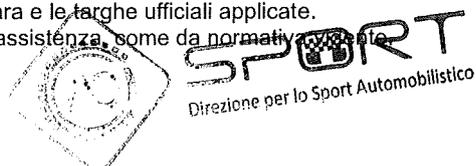
Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.



3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31/12/2001)
Racing Start	640	365
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	680	385
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/WRC PLUS	1020	555

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

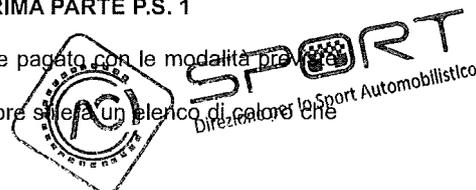
4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza 3,00 Km caratteristiche del percorso S.P. 17 ALTO VALDARNO – PRIMA PARTE P.S. 1

Importo a carico dei partecipanti EURO 155,00 + IVA

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi



4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Paraspruzzi:

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8 Rifornimento di carburante:

Nelle gare di CRZ abbinata a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza NON PREVISTO

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **CASCIA - REGGELLO**
PARCHEGGIO DELLA PIEVE

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON SARA'** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **I PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI**
 - Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati**
 - Scuderie **LA PRIMA CLASSIFICATA**
 - Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
 - Altri premi d'onore **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**
- La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

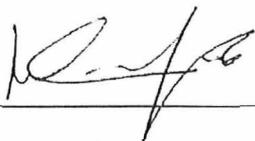


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
GUIDO NOVEMBRINI



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.

Il Presidente



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
LUCA RUSTICI



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
17° RALLY DI REGGELLO FIGLINE E INCISA VALDARNO – CITTA' DI FIRENZE

da svolgersi in data 14-15 GIUGNO 2025

approvato in data 9/6/2025 con numero di approvazione RM/ 45 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

**17° RALLY DI REGGELLO FIGLINE E INCISA VALDARNO - CITTÀ DI FIRENZE - 14 E 15 GIUGNO 2025**

SETTORE	CO PS	CT	Località di transito	Distanza Km			Tempo imposto	Media km/h	1 ^A Vettura	SEZIONE
				PS	Trasf.	Totale				
SABATO 14 GIUGNO 2025										
1	0		CASCIA - PARTENZA						18:01	Sezione 1
	1		LECCIO		14,20	14,20	00:23	37,04	18:24	
2	PS 1		LECCIO	14,59			00:04		18:28	Sezione 1
	1A		CASCIA - RIO 1 IN		19,68	34,27	00:57	36,07	19:25	
3			RIORDINO 1 (notturno) - Via J. F. Kennedy				12:36			
DOMENICA 15 GIUGNO 2025										
4	1B		CASCIA - RIO 1 OUT						08:01	Sezione 2
	1C		FIGLINE VALDARNO - SERVICE IN		11,70	11,70	00:19	36,95	08:20	
5	A		PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK	(14,59)	(45,58)	(60,17)	00:30			Sezione 2
	1D		FIGLINE VALDARNO - SERVICE OUT						08:50	
6	ZR 1		Zona Rifornamento - Uscita parco assistenza	(25,03)	(57,99)	(83,02)	Dist. da prossima ZR			Sezione 2
	2		MONTANINO		8,13	8,13	00:13	37,52	09:03	
7	PS 2		REGGELLO 1	12,38			00:04		09:07	Sezione 2
	3		CAMPOGIALLO		28,47	40,85	01:10	35,01	10:17	
8	PS 3		LOPPIANO 1	7,25			00:04		10:21	Sezione 2
	4		GAVILLE		17,90	25,15	00:35	43,11	10:56	
9	PS 4		FIGLINE 1	5,40			00:04		11:00	Sezione 2
	4A		FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 2 IN		3,35	8,75	00:14	37,50	11:14	
10			RIORDINO 2 - Via Giuseppe di Vittorio				01:00			
11	4B		FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 2 OUT						12:14	Sezione 3
	4C		FIGLINE VALDARNO - SERVICE IN		0,14	0,14	00:02	4,20	12:16	
12	B		PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK	(25,03)	(57,99)	(83,02)	00:30			Sezione 3
	4D		FIGLINE VALDARNO - SERVICE OUT						12:46	
13	ZR 2		Zona Rifornamento - Uscita parco assistenza	(19,63)	(63,51)	(83,14)	Dist. da prossima ZR			Sezione 3
	5		CAMPOGIALLO		12,20	12,20	00:21	34,86	13:07	
14	PS 5		LOPPIANO 2	7,25			00:04		13:11	Sezione 3
	6		MONTANINO		17,62	24,87	00:39	38,26	13:50	
15	PS 6		REGGELLO 2	12,38			00:04		13:54	Sezione 3
	6A		FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 3 IN		33,55	45,93	01:14	37,24	15:08	
16			RIORDINO 3 - Via Giuseppe di Vittorio				00:30			
17	6B		FIGLINE VALDARNO - C.C. BIANCHI - RIO 3 OUT						15:38	Sezione 4
	6C		FIGLINE VALDARNO - SERVICE IN		0,14	0,14	00:02	4,20	15:40	
18	C		PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK	(19,63)	(63,51)	(83,14)	00:30			Sezione 4
	6D		FIGLINE VALDARNO - SERVICE OUT						16:10	
19	ZR 3		Zona Rifornamento - Uscita parco assistenza	(12,65)	(41,25)	(53,90)	Dist. da arrivo			Sezione 4
	7		CAMPOGIALLO		12,20	12,20	00:21	34,86	16:31	
20	PS 7		LOPPIANO 3	7,25			00:04		16:35	Sezione 4
	8		GAVILLE		17,90	25,15	00:35	43,11	17:10	
21	PS 8		FIGLINE 2	5,40			00:04		17:14	Sezione 4
	8A		CASCIA - ARRIVO		11,15	16,55	00:26	38,19	17:40	
			DA PARCO ASSISTENZA C	(12,65)	(41,25)	(53,90)				

Vers.7 14/05 CRZ

TOTALI %PS = 25,66 71,90 208,33 260,23 Albo - Tramonto_05:32 - 20:57



Direzione per lo Sport Automobilistico



RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	17° RALLY DI REGGELLO FIGLINE E INCISA VALDARNO – CITTA' DI FIRENZE		
Data	14 – 15 GIUGNO 2025		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE
ID gara	24972	Validità	CRZ – ZONA 7
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RR/45/2025	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	3/6/2025
Luogo di svolgimento	CASCIA – REGGELLO (FI)		
Organizzatore	Reggello Motor Sport ASD	Lic. n°	295868

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)
REGGELLO MOTOR SPORT ASD
Il Presidente



[Handwritten signature]

REGGELLO (FI) , 14 MAGGIO 2025

(luogo e data)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 495911Y

Mod. 210A

Agenzia ACRISURE ITALIA S.P.A.	Ag./Subag. M195	Prod. 000
Contraente AUTOMOBILE CLUB ITALIA		
indirizzo VIA MARSALA, 8		
comune ROMA	cap 00185	provincia RM
codice fiscale 00907501001	coassicurazione SARA % ==	

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione: **Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.**
Settore gara: **Gare Automobilistiche**
Tipo di gara: -----
Località, percorso, km: -----
Km circuito/pista -----
Prove Speciali: -----
Numero giorni gara: -----

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara .
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive: **A B come da capitolato**
Regolazione Premio **Si**

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico